

ROLF Professional SAE 5W-30 ACEA C2



Описание

Всесезонное, энергосберегающее полностью синтетическое моторное масло ROLF Professional SAE 5W-30 ACEA C2 производится на основе высококачественных синтетических базовых масел с применением передовых технологий присадок со сниженным показателем сульфатной зольности, серы и фосфора. Продлевает срок эксплуатации сажевых фильтров и каталитических нейтрализаторов и способствует экономии топлива. Гарантирует быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах.

Ключевые особенности

- Прекрасная термическая и антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов
- Облегченный запуск двигателя в холодную погоду способствуют продлению срока службы двигателя
- Экономия топлива и снижение выбросов загрязняющих веществ
- Совместимость с системами нейтрализации отработавших газов, что увеличивает срок службы сажевых фильтров и катализаторов

Применение

ROLF Professional SAE 5W-30 ACEA C2 рекомендуется для применения в современных высокоэффективных бензиновых и лёгких дизельных двигателях, где используются передовые системы последующей обработки отработавших газов, такие как дизельные и бензиновые сажевые фильтры (DPF/GPF) и трёхступенчатые катализаторы (SCR), где автопроизводители предписывают применение указанных спецификаций или стандарта ACEA C2.

Допуски и соответствия

ACEA C2
Renault RN0700
PSA B71 2290
TOYOTA - HONDA - SUBARU

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	SAE 5W-30
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,862
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	11,93
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	70,86
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Динамическая вязкость CCS, при -30 °С, мПа*с	ASTM D5293	5980
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7,7
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	10,1
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	230
Температура застывания, °С	ASTM D97	Минус 40